

**Ze „blokken” bij VW.
Opdat u zich overal ter
wereld met uw VW even
veilig als thuis voelt.**



Elk jaar worden 50.000 vaklieden in VW-Service-scholen opgeleid. Monteurs, werkplaatschefs en service-adviseurs uit de gehele wereld. In kleine groepjes van 8 of 10 man leren ze de modernste arbeidsmethoden kennen.

Door aanvullende opleidingen ter plaatse breiden ze hun kennis uit en blijven zodoende bij de tijd.

Doel van deze opleiding: precisie bij reparaties — en kortere werktijd.

Want als VW-werkplaats is het niet voldoende kwaliteits te leveren. Zij wordt ook tegen redelijke prijzen geleverd.

Tips om het zelf te doen

Verwisselen van een w

Krik, reservewiel en gereedschap bevinden

	type 1
krik	onder de achterbank
reservewiel	in de voorste kofferruimte
gereedschap	in de voorste kofferruimte

* zie ook het hoofdstuk "Zittingen uit- en inbouwen"

** bij wagens met donrolopende achterwand ligt het rese-

Voorberedingen

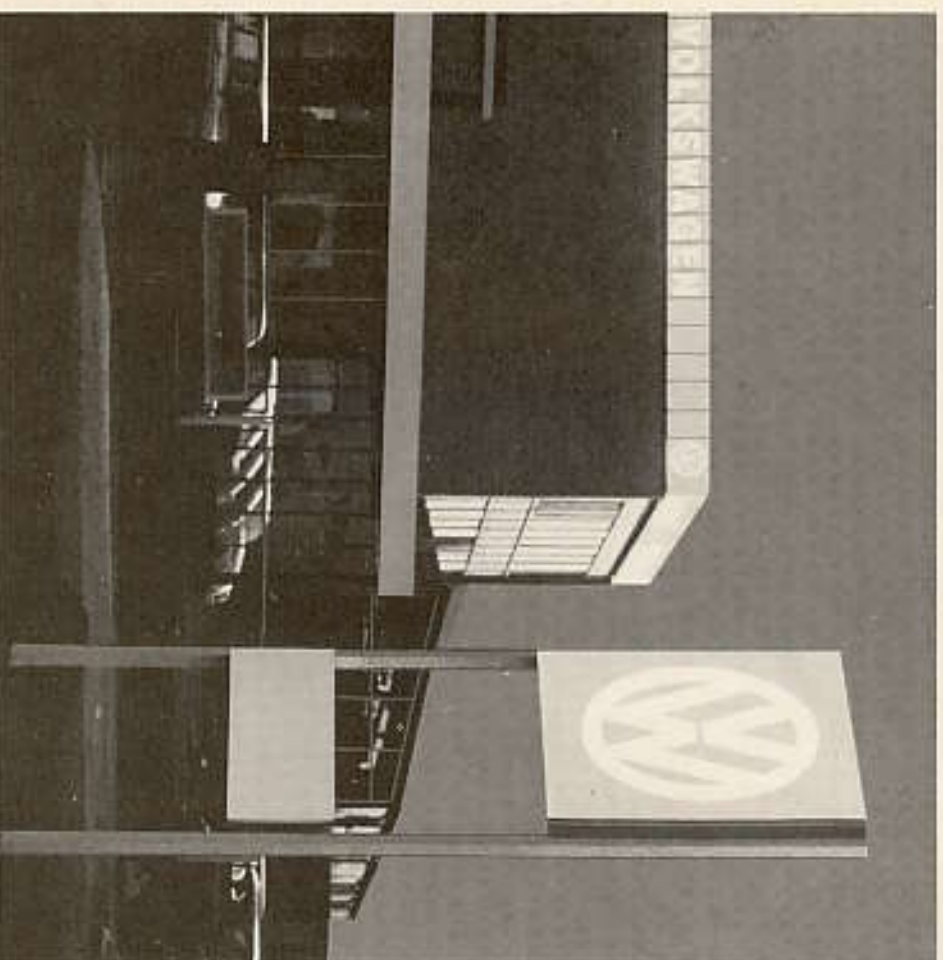
Van het gereedschap zijn nodig:

pijp sleutel
steel
trekhaak

Handrem goed aantrekken.

Aan de tegenover het beschadigde wiel liggende zijde een wiel op de een of andere wijze voor en achter blokkeren, teneinde de wagen bij het opkrikken tegen wegglijden te bevoiligen.

Reservewiel, krik en gereedschap gereed leggen.



Overal aan de kant van de weg, waar het vertrouwde VW-teken staat, krijgen VW-rijders vakkundige raad en worden zij snel en effectief geholpen.

Als er eens een reparatie nodig is, behoort de wagen daarom in een VW-werkplaats. Daar is hij in de beste handen.

Voor het geval echter, dat plotseling een storing optreedt of zelfs wat pech moet worden verholpen, hebben wij op de volgende bladzijden die werkzaamheden beschreven, die men met wat handigheid in geval van nood zelf kan uitvoeren.

Verwisselen van een wiel

Krsk, reservewiel en gereedschap bevinden zich:

	type 1	type 2	type 3	type 4
krsk	onder de achterbank	onder de passagiersstoel*	in de voorste kotterruimte	onder de achterbank
reservewiel	in de voorste kotterruimte	in de laadruimte**	in de voorste kotterruimte	in de voorste kotterruimte
gereedschap	in de voorste kotterruimte	onder de passagiersstoel*	in de voorste kotterruimte	in de voorste kotterruimte

* Zie ook het hoofdstuk „Zitruimten uit- en bouwen“

** bij wagens met doorlopende achterwand ligt het reservewiel onder de passagiersstoel

Voorbereidingen

Van het gereedschap zijn nodig:

- pijpsleutel
- staal
- trekhaak

Handen goed aantrekken.

Aan de legenorver het beschadigde wiel liggende zijde een wiel op de een of andere wijze voor en achter blokkeren, teneinde de wagen bij het optrekken tegen wegtollen te beveiligen.

Reservewiel, krsk en gereedschap gereed leggen.

Alvorens het reservewiel uit de wagen kan worden genomen, moet – behalve bij type 2 – de perslucht slang van de rukesproeier-installatie van het bandeventiel worden afgedraaid.

Wiel dop met de trekhaak en de steel los-trekken. De trekhaak wordt hierbij in de gaasjes van de wiel doprand gestoken en de steel legen de velgrand gesteund.



Alle wielbouten - bij type 2 wielmoeren - met pijpsleutel en steel ongeveer één slag losdraaien.

Krik tot de aanslag in de aan de wagen bodem aangebrachte vierkante pijp steken. Zonodig eerst de pijp schoonmaken! Krik zo loodrecht mogelijk plaatsen.

Als de ondergrond zo zacht is, dat de krik kan wegzakken, iets vlak en stevigs onder de krik leggen.

Bij type 2 de het dichtst bij het defecte wiel gelegen kriksteun (vierkante pijp) gebruiken.

De krik van de typen 1, 2 en 4 is van een vaste slinger voorzien.

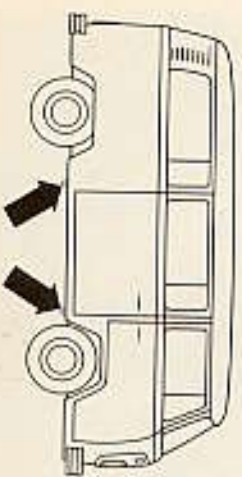
Bij de type 2-krik wordt de wielmoerpijpsleutel op het zeskant van de krik geplaatst en de steel als slingergreep gebruikt.

Wagen opkrikken, tot het t
wiel vrij van de grond staat.

Wielbouten, resp. wielmoere
en wiel wegnemen.

Reservewiel met pijpsleutel
vestigen.

Wagen laten zakken.



knijps-
plaatst

Wagen opkrikken, tot het te verwisselen wiel vrij van de grond staat.

Wielbouten, resp. wielmoeren verwijderen en wiel wegnemen.

Reserve wiel met pijpsleutel handvast bevestigen.

Wagen laten zakken.

Wielbouten, resp. -moeren kruislings gelijkmatig vastzetten. Hiertoe de steel zo in de pijpsleutel stoken, dat de langste hefboom ontstaat.

Het vereiste vastzetten van de wielbouten, resp. -moeren wordt bij juist gebruik van het gereedschap door elk normaal krachtige volwassene bereikt. In geval van twijfel dient men het vastzetten bij de volgende gelegenheid met een momentsleutel te laten controleren.

aantrekmoment in Nm (mkg)			
type 1	type 2	type 3	type 4
120-130 (12-13)	120-140 (12-14)	120-130 (12-13)	120-130 (12-13)

Wieldop weer aanbrengen.

Krik, beschadigd wiel en gereedschap opbergen.

Bandspanning van zojuist gemonteerd reserve wiel bij de eerstvolgende gelegenheid laten controleren en zondig laten corrigeren.

Beschadigd wiel zo snel mogelijk laten repareren; bij de typen 1, 3 en 4 is het reserve wiel luchtreservoir voor de ruitespreeaarinstallatie!

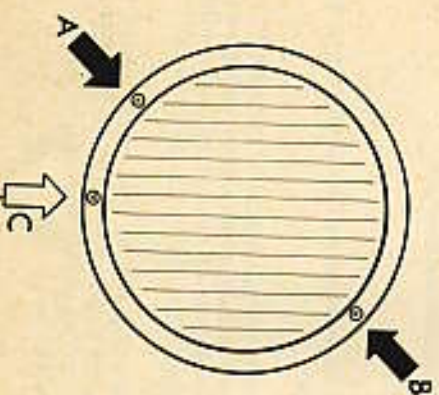


Lampjes vervangen

Duplo- of stadslichtlampje in koplamp type 1 ● type 2 ● type 3

- Krulskopschroef in koplamprand losdraaien, Schroef - C -
- Koplamp bij de bevestigingsschroef losdrukken en op de tegenoverliggende zijde van de nok aflichten.
- Driezijdige contrasteaker van lampvoet trekken, echter stadslicht- en massakabel niet losnemen.
- Sluitring tegen de reflector drukken, naar links draaien en wegnemen.

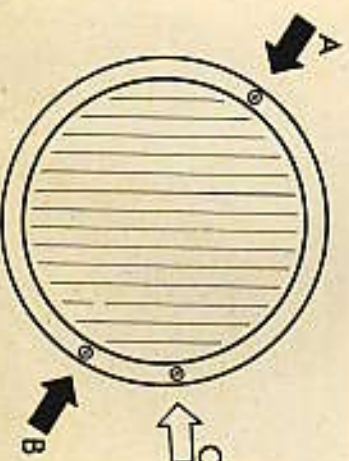
type 1 en 3



type 2 ● type 3

- Duplo- of stadslichtlampje vervangen.
- Glazen peer van nieuw lampje niet met de vingers aanraken - papier of schone lap gebruiken. De nok van de lamp-ring moet in de daarvoor bestemde uitsparing van de reflector vallen!
- Sluitring zo aanbrengen, dat de contactstrip tegen de voet van het stadslichtlampje drukt, dan de sluitring tegen de reflector drukken en tot de aanslag naar rechts draaien.

type 2



- Driezijdige contrasteaker op lampvoet steken.

- Koplamp inbouwen.

- Eerst de bevestigingsschroef van de koplamprand in de schroefdraad plaatsen, dan de koplamp over de nok drukken en de schroef vastzetten.

- Afstelling koplampen controleren.

schroef - A - horizontale afstelling
schroef - B - verticale afstelling
schroef - C - bevestigingsschroef

type 1, 2 en 3

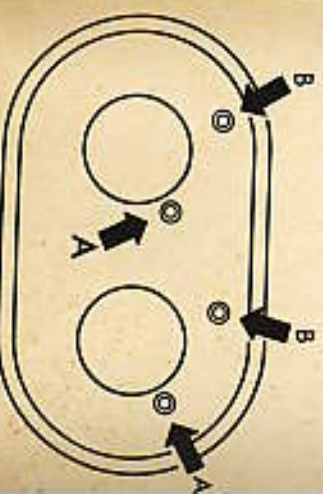


Halogeen- of stadslicht

- Vanuit de voorste koffer ruimte de schroef met kartelknop in de plastic kap losdraaien en de kap wegnemen.
- Rubber beschermkapje los trekken en over de kabel schuiven.

- Halogeenlampje vervangen:

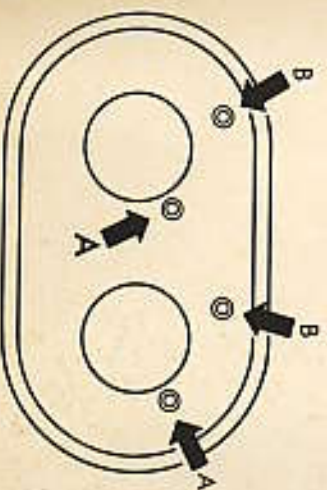
Stekers van het lampje trekken. Veerbeugel vastmaken en weghalpen. Lampje vervangen - glazen buis van lampje niet met de vingers aanraken. Beugel vastmaken en kabels op lampje steken.



Halogeen- of stadslichtlampje in koplamp type 4

in de
plaat-
druk-

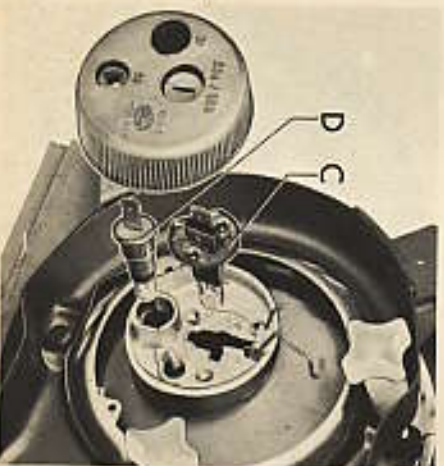
- Vanuit de voorste kofferruimte de schroef met kartelknop in de plastic kap losdraaien en de kap wegnemen.
- Rubber beschermkapje los trekken en over de kabel schuiven.
- Halogeenlampje vervangen:
Stekers van het lampje trekken. Veerbeugel loshakken en wegklappen. Lampje vervangen - glazen buis van lampje niet met de vingers aanraken. Beugel vasthakken en kabels op lampje steken.



- Stadslichtlampje vervangen:

Lampje met fitting uit de buitenste reflector trekken. Lampje licht in de fitting drukken, naar links draaien en ertuit trekken. Nieuw lampje aanbrengen - de glazen peer niet met de vingers aanraken - en de fitting tot de aanslag in de reflector drukken. Rubber beschermkapje aanbrengen en plastic kap met kartelknop vastzetten, hierbij op goedzitten van het aldichrubber latten.

- Na het vervangen van het halogeenlampje de afstelling van de koplampen laten controleren.



schroef - A - horizontale afstelling
schroef - B - verticale afstelling

De foto laat de lampjes-opstelling van een buiten-koplamp zien (dimm- en stadslicht). De halogeenlampjes zijn in de buitenste en binnenste koplamp (alleen grootlicht) gelijk.

C = halogeenlampje H 1 55 W
D = stadslichtlampje

Halogeen-duplo-lampje in koplamp type 1 • type 2 • type 3

- Koplamp uitbouwen.
 - Driepolige contraststeker van lampvoet trekken, echter stadslicht- en massakabel niet losnemen.
 - Uiteinden van lampvoet-veerklom losmaken en veerklom weghakken.
 - Halogeen-duplo-lampje vervangen:
- Koplamp inbouwen.
 - Eerst de bevestigingsschroef van de koplamptrand in de schroefdraad plaatsen, dan de koplamp over de nok drukken en de schroef vastzetten.
 - Afstelling van koplampen controleren.

Glazen peer van het nieuwe lampje niet met de vingers aanraken!

Lampje zo aanbrengen, dat de middelste van de drie stekertoppen aan de bovenkant ligt (driemilichkapje in het lampje ligt aan de onderkant). Veerklom over de lampvoet klappen en uiteinden van de veerklom in de haken op de reflector plaatsen.

Driepolige contraststecker op lampvoet stoken.



Sealed beam-koplamp

(alleen exportwagens)

Er worden 7 inch sealed beam-units met twee gloeidraden gebruikt.

- Schroef in koplamptrand losdraaien en koplamptrand wegnemen.
- De drie korte schroeven van de bevestigingsring eruit draaien en de bevestigingsring wegnemen.
- Voorzichtig! Niet de afstelling van de drie lange stelschroeven wijzigen!
- Sealed beam-unit eruit nemen en contrasteek van lamp trekken.
- Bij het inbouwen van de nieuwe unit moeten de nokken van de unit in de uitsparingen van de houder vallen.
- Voor het aanbrengen van de koplamptrand op de juiste stand van het afdekkende rubber letten.

Sealed beam-koplampen type 1 • type 2 • type 3 (alleen exportwagens)

Er worden 7 inch sealed beam-units met twee gloeidraden gebruikt.

- Schroef in koplamptrand losdraaien en koplamptrand wegnemen.

- De drie korte schroeven van de bevestigingsring eruit draaien en de bevestigingsring wegnemen.

Voorzichtig! Niet de afstelling van de drie lange stelschroeven wijzigen!

- Sealed beam-unit eruit nemen en contra-steker van lamp trekken.

- Bij het inbouwen van de nieuwe unit moeten de nokken van de unit in de uitsparingen van de houder vallen.

- Voor het aanbrengen van de koplamptrand op de juiste stand van het afdichtrubber letten.

- Schroef in koplamptrand met 2 tot 3 slagen in de schroefdraad draaien.

- Koplamptrand met de tegenoverliggende zijde over de nok op de rand van de koplampkom drukken en de schroef vastzetten.

Als geen ander onderdeel van de koplamp werd vervangen, is de afstelling van de koplampen ook niet gewijzigd.



Sealed beam-koplampen type 4

(alleen exportwagens)

Er zijn vier sealed beam-units met 5 3/4 inch reflector-diameter ingebouwd.

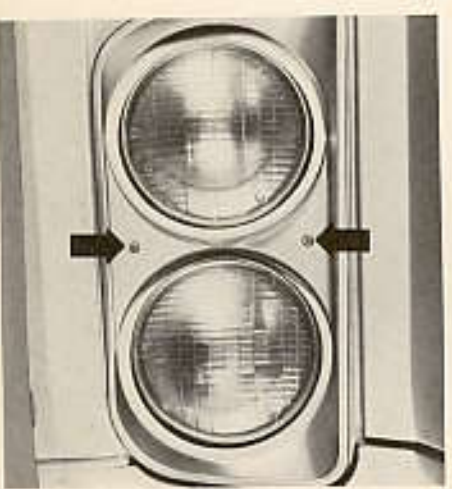
De binnenliggende koplampen zijn alleen voor grootlicht (één gloeidraad) en de buitenliggende koplampen voor groot- en dimlicht (twee gloeidraden).

- Vanuit de voorste kofferruimte de schroef met kartelknop in de plastic kap losdraaien en de kap wegnemen.
- Steker van de defecte unit trekken.
- Twee schroeven uit de koplamp-sierplaat draaien en de sierplaat wegnemen.
- Drie schroeven uit de betreffende bevestigingsring draaien, ring en koplamp-unit wegnemen.

- Bij het aanbrengen van de nieuwe koplamp-unit erop letten, dat de unit voor de binnenliggende grootlicht-koplampen twee en de unit voor de buitenliggende groot-/dimlicht-koplampen drie stekertoppen heeft.

- De nokken aan het huis van de koplamp-unit moeten in de uitsparingen van de houder vallen.

- Bij het aanbrengen van de plastic kap op goedzitten van het afdichtrubber letten. Kartelknop niet te vast aan draaien.



Achterlichten

type 1 type 2

- Plastic kap verwijderen ● De

Plaatsing van de lampjes: bov
mid
and

- Bij het aanbrengen van het d
- Plastic kap weer aanbrengen

Knipperlicht voor en kenteke

- Plastic kap verwijderen. Dele
- Plastic kap niet te vast zetten

Binnenlicht

- Schroefdraaier aan de voo
- lamp eruit wippen.
- Staatlampje tussen de conta
- drukkren tot de klemveer op 2

Achterlichten				
type 1	type 2	type 3	type 4	
<ul style="list-style-type: none"> ● Plastic kap verwijderen. ● Defect lampje in de fitting drukken, naar links draaien en eruit trekken. 				
Plaatsing van de lampjes: boven - knipperlicht, midden - stop-achterlicht, onder - achteruitlamp.			De plastic kap bestaat uit twee delen, die afzonderlijk kunnen worden verwijderd. Plaatsing van de lampjes, gerekend vanuit het midden van de wegen: binnenste plastic kap: achteruitlamp - stop-achterlicht, buitenste plastic kap: knipperlicht.	
<ul style="list-style-type: none"> ● Bij het aanbrengen van het duplo-stop-achterlichtlampje moet de dichtst bij de glazen bol gelegen nok naar beneden wijzen. ● Plastic kap weer aanbrengen ● Schroeven gelijkmatig en niet te vast aandraaien. 				
Knipperlicht voor en kentekenlicht				
type 1	type 2	type 3	type 4	
<ul style="list-style-type: none"> ● Plastic kap verwijderen. Defect lampje in de fitting drukken, naar links draaien en eruit trekken. ● Nieuw lampje erin zetten. ● Plastic kap niet te vast zetten en op goedzitten van het afdichtrubber letten. 				
Binnenlicht				
type 1	type 2	type 3	type 4	
<ul style="list-style-type: none"> ● Schroevendraaier aan de voorkant - bij type 2 aan de schakelaarkant - tussen binnenlicht en hemelbekleding schuiven en lamp eruit wippen. ● Staalampje tussen de contacteren wegnemen. Nieuw lampje erin zetten. Lamp eerst met de nok erin plaatsen, dan erin drukken tot de klemveer op zijn plaats valt. 				

Koplampen afstellen

Volkswagens hebben **asymmetrisch dimlicht**. (Sealed beam -koplampen - exportwagens - moeten volgens de voorschriften van het betreffende land worden afgesteld.)

Het juist afstellen van de koplampen is van groot belang voor de verkeersveiligheid. De afstelling mag daarom alleen met een speciaal apparaat worden uitgevoerd. Hierbij dient men op de volgende punten te letten:

De banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

De **onbeladen** wagen moet met 70 kg of één persoon worden belast. Deze belasting dient op een bepaalde plaats te worden aangebracht:

type 1	type 2	type 3	type 4
		limousines	Variant
In het midden van de achterbank	op de bestuurdersstoel	In het midden van de achterbank	op de bestuurdersstoel

De koplampen mogen alleen bij dimlicht worden afgesteld. De kantelingsmaat „N” - in cm op 10 m afstand - bedraagt:

type 1	type 2	type 3		type 4	
	limousines	Variant I	Variant II*	limousines	Variant
10 cm	10 cm	10 cm	30 cm	20 cm	10 cm
					20 cm

* 540 kg laadvermogen

Zekeringen vervan

Om beschadigingen door kortsluiting kringen door smeltzekeringen besch op het dekset geven de zekeringdur

1



- Een doorgebrande zekering herkennen metalen strookje.
- Als een nieuw aangebrachte zekering brandt, moet de elektrische installatie onderzocht en de fout gerelateerd kunnen ontstaan.
- In geen geval zekeringen „repareren” kunnen ontstaan.
- Altijd enkele 8 en 16 ampere-reserve meenemen.

Type 4 - Veiligheidschakelaar van

Als de motor-benzinekachiel niet aan uitvalt, kan de veiligheidschakelaar (Variant links onder de achterbank

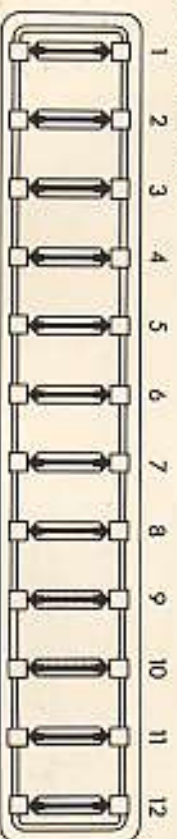
Na 3 minuten het rode hendel

- zie foto - tot de aanslag naar

Als de kachel nu ook niet begint t schakelaar na geruime tijd weer sc alleen door een VW-werkplaats kan v

Zekeringen vervangen

Om beschadigingen door kortsluiting en te hoge stroomsterkten aan kabels en verbruikers te verhinderen, zijn de afzonderlijke stroomkringen door smeltzekeringen beschermd. De zekeringendoos, met doorzichtig deksel, bevindt zich onder het dashboard. De getallen op het deksel geven de zekeringnummers aan.



- Een doorgebrande zekering herkont men aan het onderbroken metalen strookje.
- Als een nieuw aangebrachte zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie direct in een VW-werkplaats onderzocht en de fout gerepareerd worden.
- In geen geval zekeringen „repareren“, omdat dan ernstige beschadigingen op andere plaatsen van de elektrische installatie kunnen ontstaan.
- Altijd enkele 8 en 16 ampère-zekeringen in de wagen als reserve meenemen.

Type 4 – Veiligheidsschakelaar van kachel

Als de motor-benzinekachel niet aanspringt of tijdens het gebruik uitvalt, kan de veiligheidsschakelaar (links in de motorruimte, bij de **Veriant** links onder de achterbank) in werking getreden zijn:

– Na 3 minuten het rode hendelje van de veiligheidsschakelaar

– zie foto – tot de aanslag naar achteren trekken en loslaten. Als de kachel nu ook niet begint te werken, of de veiligheidsschakelaar na geruime tijd weer schakelt, is er een defect, dat alleen door een VW-werkplaats kan worden opgeheven.

Zekering vervangen

Nieuwe zekering in de doos plaatsen, hierbij niet het metalen strookje aantaken. Veerklampen niet verbuigen, de zekering moet goed vast zitten.



Extra zekeringen in zekeringhouders

verbruiker	zekering in amp.	de zekering bevindt zich bij			
		Type 1	Type 2	Type 3	Type 4
achterverwarming (amperestrook)	0	in de motor- balk	-	in de motor- balk	in de motorruimte* (C)
achteruitlampen	5	in de motor- ruimte aan het ventila- torhuis	in de motor- ruimte bij de bobine	in de motor- ruimte bij de bobine	in de motorruimte bij de stroom- verdeler** (rechter lokaal)
Eerspachter kachel	15	in de voorste koplamp aan de kachel	in de motor- ruimte aan de kachel (ontbeide- zaam)	in de voorste koplamp aan de kachel	-
motorlampvoorzien: a - handzekerling b - oververhit- stopzekerling	15 5	-	-	-	elke in de motorruimte* (A) elke in de motorruimte* (B)
verwarmingsapparaat bij 1,7 liter motor	15	-	in de motor- ruimte bij de aanslag	-	-

* Vanuit links onder de achterruit.
** Rechts bij wegrijzen met achteruit.

Zekering in een zekeringhouder vervangen

De zekeringhouder is in het midden gedeeld. Beide helften iets tegen elkaar drukken en zo ver draaien, dat de houder open gaat. Doorgebrande zekering wegnemen en door nieuwe vervangen. Helften samenvoegen en onder lichte druk draaien, tot sluiting onder veerspanning insnapt.



Zekeringentabel

verbruiker	zekering
rechter dimlicht	5
linker dimlicht	5
rechter grootlicht	5
linker grootlicht	5
controlerlampje grootlicht	5
rechter stadslicht	5
linker stadslicht	5
stoplicht	5
rechter achterlicht	5
linker achterlicht	5
rechter parkeerlicht	5
linker parkeerlicht	5
waarschuwingslichtinstallatie	5
kontokenlicht	5
kofferruimtelicht	5
binnenlicht achter	5
binnenlicht	5
frissluchtventilator	5
ruitwissermotor	5
elektrische benzinepomp (inspuit- achterruiwerverwarming)	5
claxon	5
controlerlampje tweekrings remsyst-	5
sigare-aansteker	5
kachel (stuurstroombijverwarming)	5
temperatuurregelschakelaar (stuur- knipperlicht)	5
controlerlampjes (dynamo, olie- druk)	5

* stuurstroombijverwarming

Zekeringentabel

nummer van de zekering

verbruiker	type 1		type 2	type 3	type 4
	1300	1303			
rechter dimlicht	4	4	4	4	4
linker dimlicht	3	3	3	3	3
rechter grootlicht	6	6	6	6	6
linker grootlicht	5	5	5	5	5
controlelampje grootlicht	5	5	5	5	6
rechter stadslicht	1	2	2	2	2
linker stadslicht	1	2	2	1	1
stoplicht	11	11	12	11	12
rechter achterlicht	2	2	2	2	2
linker achterlicht	1	1	1	1	1
rechter parkeerlicht	1	1	1	2	1
linker parkeerlicht	1	1	1	1	2
waarschuwingslichtinstallatie	8	8	8	8	8
kontakernlicht	2	2	2	7	7
kofferraumteelicht	-	-	9	7	-
binnenlicht achter	-	9	8	8	-
binnenlicht	9	10	7	10	8
frisesluchventilator	10	10	10	10	10
ruitwiesermotor	10	10	10	9	9
elektrische benzinepomp (inspuitmotor)	-	-	-	10*	10*
achterruietverwarming	10*	10*	12	11	12
claxon	11	11	12	12	12
controlelampje tweekrings remsysteem	12	12	-	-	9
sigare-aansleker	-	-	9 en 10	-	8
kachel (stuurstroom)	-	-	-	-	10
temperatuurregelschakelaar (stuurstroom)	12	12	11	-	11
knipperlicht	12	12	11	11	11
controlielampjes (dynamo, oliedruk, benzine)	12	12	11	-	11

Onderhoud van de accu

Het vlak starten van de motor en de juiste werking van de elektrische installatie hangt in belangrijke mate van de toestand van de accu af. Daarom moet de accu regelmatig gecontroleerd en onderhouden worden.

De accu bevindt zich:

type 1 onder de achterbank	type 2 in de motorruimte	type 3 onder de achterbank	type 4 onder de bestuurdersstoel
-------------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------------------------

Accu controleren en verzorgen

Voorbereidingen:

type 1 zitting achterbank omhoog klappen of eruit nemen*	type 2 accu uitbouwen	type 3 zitting achterbank eruit nemen*	type 4 bestuurdersstoel geheel naar achteren schuiven en ontklappen*
---	--------------------------	---	---

- Het zuurpeil in de accu moet precies met de merktekens overeenkomen.
- Bij een te laag zuurpeil met gedestilleerd water bijvullen. Om beschadiging door overlopend zuur te vermijden, niet hoger dan de zuurpeilmarkeringen bijvullen.
- De polen en aansluitklemmen moeten schoon en van accu-poolvet voorzien zijn.
- De verbinding tussen massastrip en carrosserie moet in orde, d. w. z. metaalblank, zijn.

Hoe vaak met gedestilleerd water moet worden bijgevuld, hangt van de rijcondities en het jaargetijde af. Wie overwegend overdag lange afstanden, dus zonder licht rijdt en zelden de startmotor gebruikt, moet veel vaker water bijvullen dan iemand, die niet onder deze condities rijdt. In het algemeen valt hieruit af te leiden, dat men in de zomer vaker het zuurpeil moet nakijken dan in de winter. VW-rijders in zogenaamde „warme landen“, die veel rijden, zouden wij willen aanraden minstens eenmaal per week het zuurpeil te controleren.

* Zie aanwijzingen in het hoofdstuk „Zittingen uit- en inbouwen“

Accu uitbouwen

- 1 - Accu-beschermkap eraf nemen - aflees
- 2 - Beschermdekseltje van pluspool naar
- 3 - Sleker van diagnose-testkabel eraf tre

type 1 bevestigingsmoer met de wielbouw-pijpsleutel eraf draaien	bevestigingsmoer met de wielbouw-pijpsleutel eraf draaien
---	---

Dit dient u te weten:

- De accu nooit kortsluiten: bij kortsluiting snel heet en kan barsten. Bovendien durende het laden ontstaat knalgas dat niet met open vuur de wuipeningen verbrandt.
- Accuzuur eist en mag niet in de ogen kleding komen.
- De motor mag niet met losgenomen anders de elektrische installatie wordt beschadigd.
- Voor het snelladen van de accu moeten worden losgenomen.

Accu uitbouwen

- 1 - Accu-beschermkap eraf nemen - alleen type 2.
- 2 - Beschermdekselje van pluspool naar boven klappen.
- 3 - Steker van diagnose-testkabel eraf trekken.
- 4 - Beide aansluitklemmen losnemen. Wegens kortsluitgevaar eerst de massastrip (-) losnemen.
- 5 - Accuvestiging losnemen:

type 1	type 2	type 3	type 4
bevestigingsmoer met de wielbout-pijpsleutel eraf draaien	bevestigingsbout met de steeksleutel eruit draaien; 1,7 liter-motor: lucht-filter uitbouwen	bevestigingsmoer met de wielbout-pijpsleutel eraf draaien	bevestigingsbout met de steeksleutel eruit draaien

Dit dient u te weten:

- De accu nooit kortsluiten; bij kortsluiting wordt de accu zeer snel heet en kan barsten. Bovendien kunnen vonken het gedurende het laden ontstane knalgas ontsteken. Daarom ook niet met open vuur de vulopeningen verlichten.
- Accuzuur etst en mag niet in de ogen, of op de huid of de kleding komen.
- De motor mag niet met losgenomen accu draaien, omdat anders de elektrische installatie wordt beschadigd.
- Voor het snel laden van de accu moeten beide aansluitklemmen worden losgenomen.
- Hulp bij het starten alleen bij **aangesloten** accu en alleen met een daartoe geschikt snellaad-apparaat uitvoeren.
- Als de wagen lange tijd niet wordt gebruikt, dient de accu te worden uitgebouwd en ongeveer elke 4 weken te worden geladen, omdat de accu zich anders in de loop van de tijd ontlaaft en beschadigd kan worden.
- Bij het weer inbouwen altijd eerst de pluskabel (+) bevestigen. Ook mogen de kabels niet worden verwisseld.

Testnet en centrale stekerverbinding

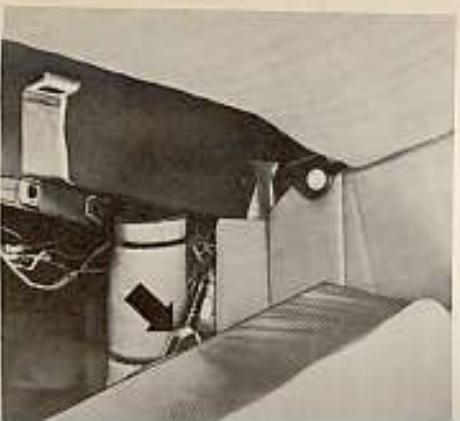
In iedere Volkswagen is een speciaal testnet aangebracht, dat in het hier afgebeelde stopcontact eindigt.

Door deze centrale stekerverbinding wordt de wagen op het elektronische systeem van het diagnose-station aangesloten, dat talrijke testposities van het speciaal voor elk type uitgewerkte diagnose-programma – zonder dat de testmonteur daar invloed op uitoefent – automatisch controleert.

De resultaten hiervan worden gelijktijdig in het testrapport gedrukt.

De centrale stekerverbinding dient alleen voor het aansluiten op het diagnose-station.

Het deksel van het stopcontact moet altijd gesloten blijven!



Zittingen uit- en in!

(voor zo ver noodzakelijk, om krik, ree

Achterbank type 1

Eruit nemen: bank oplichten, iets naar trekken, aan de kant van de bestuur opstellen en schuin uit de wagen ne

Zittingen uit- en inbouwen

(voor zo ver noodzakelijk, om krik, reservewiel en accu te kunnen bereiken)

Achterbank type 1

Erin nemen: bank oplichten, iets naar voren trekken, aan de kant van de bestuurder optillen en schuin uit de wagen nemen.



Erin plaatsen: bank schuingeplaatst - bestuurderskant omhoog - tot achter de portierstijlen in de wagen tillen en aan de passagierskant omlaag drukken. Bank aan de voorkant iets oplichten, onder de rugleuning schuiven en met krachtige druk vooraan achter de stuurspil klemmen.

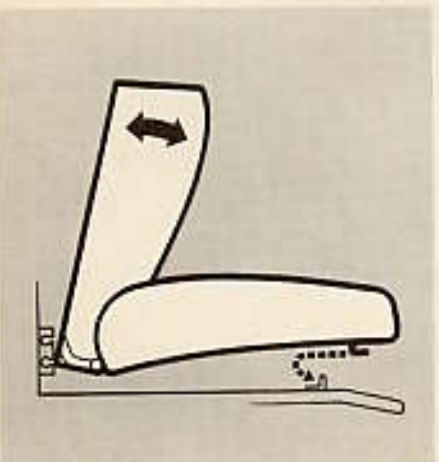
Voorzichtig! Bij het in- en uitbouwen van de bank erop letten, dat de vanghaak aan het bankframe (pijl) niet de rugleuning-bekleding beschadigt.

Om bij de krik of accu te komen, hoeft de achterbank niet te worden uitgebouwd - het is meestal voldoende deze met de voorkant omhoog te zetten.

Passagiersstoel type 2

Erin nemen: zitting aan de voorkant oplichten, tot de rugleuning uit de houder aan de tussenwand kan worden gehaakt. In deze stand de stoel naar boven uit de geleiderails lichten.

Erin plaatsen: de stoel samengeklapt van bovenaf in de geleiderails plaatsen. Hierbij erop letten, dat de rugleuning weer aan de tussenwand wordt gehaakt.



Achterbank type 3

Eruij nemen: bank eerst aan de voorkant van de pennen links en rechts aan de steunraai lichten en naar voren eruij trekken.

Erin plaatsen: bank eerst achtereaan onder de rugleuning schuiven, dan voortaan op de pennen drukken.

Achterbank type 4

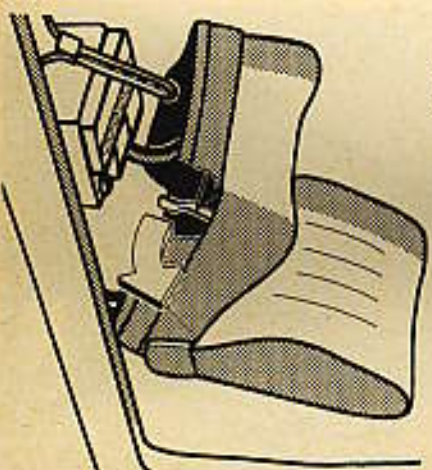
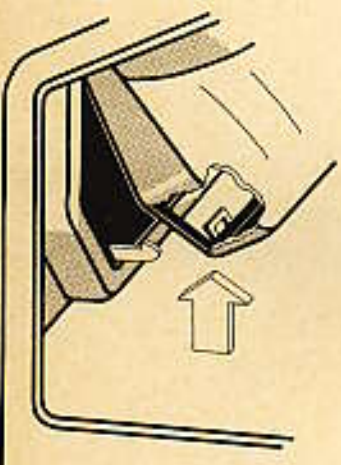
Eruij nemen: door krachtig in pijlrichting tegen het frame van de bank te drukken de rechter en de linker kant na elkaar los-haken en de bank eruij nemen.

Erin plaatsen: het komt erop aan, de bank aan beide kanten zo diep mogelijk onder de rugleuning te schuiven, opdat de bank goed kan worden ingehaakt.

Bestuurdersstoel type 4

Om de accu te kunnen bereiken, moet de bestuurdersstoel worden omhooggeklapt.

- Bestuurdersstoel geheel naar achteren schuiven.
- Rugleuning naar voren klappen (tweedeurs modellen).
- Rugleuning zo ver mogelijk naar voren draaien (vierdeurs modellen).
- Ontgrendelendel vóór onder de zitting (aan de portierkant, achter de stoelbekleding) naar buiten trekken.
- Stoel uit de steun voor de hoogleverstalling zwenken en naar achteren kantelen.



Slepen

Volkswagens zijn voor en achter met sleep-gende punten te latten:

- Een sleepkabel mag alleen aan deze o...
- De kabel moet elastisch zijn, opdat aa...
- tussenuukken of kabels uit synthetisch...
- De bestuurder van de trekkende wagen...
- De bestuurder van de getrokken wagen...
- Bij de getrokken wagen moet de ontst... werken.
- Attentie! Wagens, die met een rembek...
- remmen sterker op het rempedaal wor...
- Als een wagen met automatische vers...
- aparte boekje „Wagens met automatische...

Slepen

Volkswagens zijn voor en achter met sleepogen uitgerust. Om beschadigingen door onvakkundig slepen te vermijden, dient u op de volgende punten te letten:

- Een sleepkabel mag alleen aan deze ogen worden bevestigd.
- De kabel moet elastisch zijn, opdat aan de beide wagens geen rukkende belasting optreedt. Daarom alleen kabels met elastische tussenstukken of kabels uit synthetische garens gebruiken.
- De bestuurder van de trekkende wagen moet bij het wegrijden en schakelen zo soepel mogelijk koppelen.
- De bestuurder van de getrokken wagen moet erop letten, dat de kabel steeds strak staat.
- Bij de getrokken wagen moet de ontsteking zijn ingeschakeld, opdat het stuurwiel niet geblokkeerd is en knipper-, stoplicht en claxon werken.
- Attention! Wagens, die met een rembekrachtiger zijn uitgerust; daar bij stilstaande motor de rembekrachtiger niet werkt, moet bij het remmen sterker op het rempedaal worden getrapt.
- Als een wagen met automatische versnellingsbak (type 2, 3, 4) wordt gesleept, moeten de overeenkomstige aanwijzingen in het aparte boekje „Wagens met automatische versnellingsbak“ worden opgevolgd.

Omhoog brengen met de hefbrug

type 1 voor



chassis kop

Met een hefbrug mogen de wagens alleen op de hier aangeven plaatsen worden omhoog gebracht. Als deze aanwijzingen niet worden opgevolgd kunnen beschadigingen ontstaan en bestaat er gevaar voor ongevallen!

type 1 achter



lagerlichaam aan dwarsbuis of buitenkant dwarsbuis

type 2 voor



langsbalk

type 2 achter



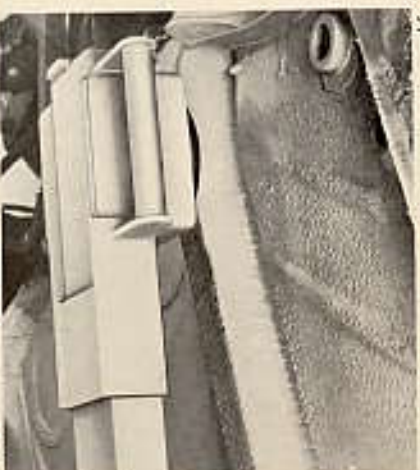
langsbalk of buitenkant dwarsbuis

type 3 voor



voorstel dwarsbalk

type 4 voor



type 3 achter



type 4 achter



langsbalk

voorstel dwarsbalk



lagerlichaam aan dwarsbus of buitenkant dwarsbus

steunplaat aan achtersdraagbalk

Omhoog brengen met de garagekrik

Voor het omhoog brengen van de voorste of achterste wagenheft mogen garagekriks alleen op de volgende plaatsen worden aangebracht:

	type 1		type 2		type 3		type 4	
	VW 1200 / VW 1300		VW 1303					
voor	vooraslichaam		chassis kop		vooraslichaam		vooraslichaam	
achter			dwarsbuis van het chassis		dwarsbuis van het hulpchassis		achterdraagbalk	

Er moeten in ieder geval geschikte stauenschotels worden gebruikt, die zo van grootte en vorm zijn, dat andere delen niet worden geraakt, en ze het eraf glijden verhinderen!

Voor de typen 1 t/m 4 geldt principieel: omhoog krikken aan carter of versnellingsbakhuis veroorzaakt grote beschadigingen en is niet toegestaan!

Attentie type 4: bij de voorste wagenheft is ook de reservevelkleup niet geschikt voor het plaatsen van een garagekrik - ook bij het tussenzetten van een grote plank kunnen beschadigingen voorkomen.

Trefwoordenlijst

- Aanhangwagengewichten
- Aantrekmoment
- Asymmetrisch dimlicht
- Automatic Transmission Fluid (ATF)
- Banden inrijden
- Bandeprofiel
- Bandeslijtage
- Bandespanning
- Banden, tubeless
- Benzineverbruik
- Bevroren ruiten
- Bougies - elektrodenstand
- Cabrioletkap - onderhoud
- Centrale stekerverbinding
- Diagonaalbanden
- Differentieel
- Economisch rijden
- Extra zekeringen
- Garagekrik
- Gedestilleerd water
- Gereedschap
- Halogenelampje
- Handrem - s winters
- HD-motorolie
- Herbrug
- Hoofveelheid te verversen olie
- Hulp bij het starten

Trefwoordenlijst

Aanhangwengengewichten	18	Humpvelgen	8	Reserwiel	38, 41
Aantrekmoment	41	Industriestof	24	Rubbers onderhouden	26
Asymmetrisch dimlicht	48	Inrijden - banden	13	Ruiten schoonmaken	25
Automatic Transmission Fluid (ATF)	15, 29	Insectenresten	24	Ruitesproeiervinstalatie - 's winters	15
Banden inrijden	13	Klimvermogen	18	Schakelen	12
Bandeprofiel	8, 9	Knaligus	53	Schijfremmen	12
Bandeslijtage	9	Koppel	10	Schuitdeur	34
Bandespanning	8	Koppelen	12, 18, 57	Silicone-vernijderingsmiddel	25
Banden, tubelass	8	Kortsluitgevaar	53	Slepen	57
Benzineverbruik	10, 11	Krtk	39	Slotrendel	35
Bevroren ruiten	18	Kunsteer schoormaken	25	Slotvang	35
Bougies - elektrodenafstand	15	Lak verzorgen	23	Sneeuwkettingen	14
Cabrioletkap - onderhoud	26	Motoroeluchtgleuven	16	Snelladen	53
Centrale stekerverbinding	54	Motorolie	29	Spikes-banden	14
Diagonaalbanden	8	Motorolie verversen	14, 30, 31	Taarvlekken	24
Differentieel	32	Oliefilter vernieuwen	30, 31	Testnet en centrale stekerverbinding	54
Economisch rijden	10	Olieseel	30	Textielbekleding schoormaken	25
Extra zekeringen	50	Omhoog brengen	59-60	Trochaeek	18
Garagekrk	60	Oplooptrom - aanhangwagen	18	Veiligheidschakelaar - kachel	49
Gedestilleerd water	52	Portiersloten - 's winters	16	Veiligheidsvelgen	8
Geruedschap	39	Portiervanger	34	Verchroomde dalen onderhouden	24
Halogeenlampje	43, 44	Radaalbanden	8	Vernellingsbakolie	15, 29, 32
Handem - 's winters	15	Rembakkrachtiger	57	Verwisselen van een wiel	9
HD-motorolie	29	Remblokjes, -voeringen inrijden	12	Viscositeitsklassen	29
Herbrug	58, 59	Remmen	12	Wagen wassen	23
Hoewelheid te verversen olie	31	Remweg	12	Winterbanden	14
Hulp bij het starten	53			Zlispiegel - aanhangwagen	18
				Zuurpeil - accu	53
					61


POW



Pow Steenwijk

Tuksdorp 132, 8331 LH Steenwijk, t (0522) 53 21 52, www.powsteenwijk.nl

® 1972 VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT
Afdruk of vertaling, ook van gedeelten, is zonder schriftelijke toestemming van Volkswagenwerk AG niet toegestaan.
Volkswagenwerk AG behoudt zich uitsluitend alle rechten op grond van het auteursrecht voor. Wijzigingen en
vervalsingen voortbrengen. Printed in Germany - 1 73

2. 03. 969. 001. 32